

# Balade Italienne

target



©EDITIONS Old Drivers Spirit

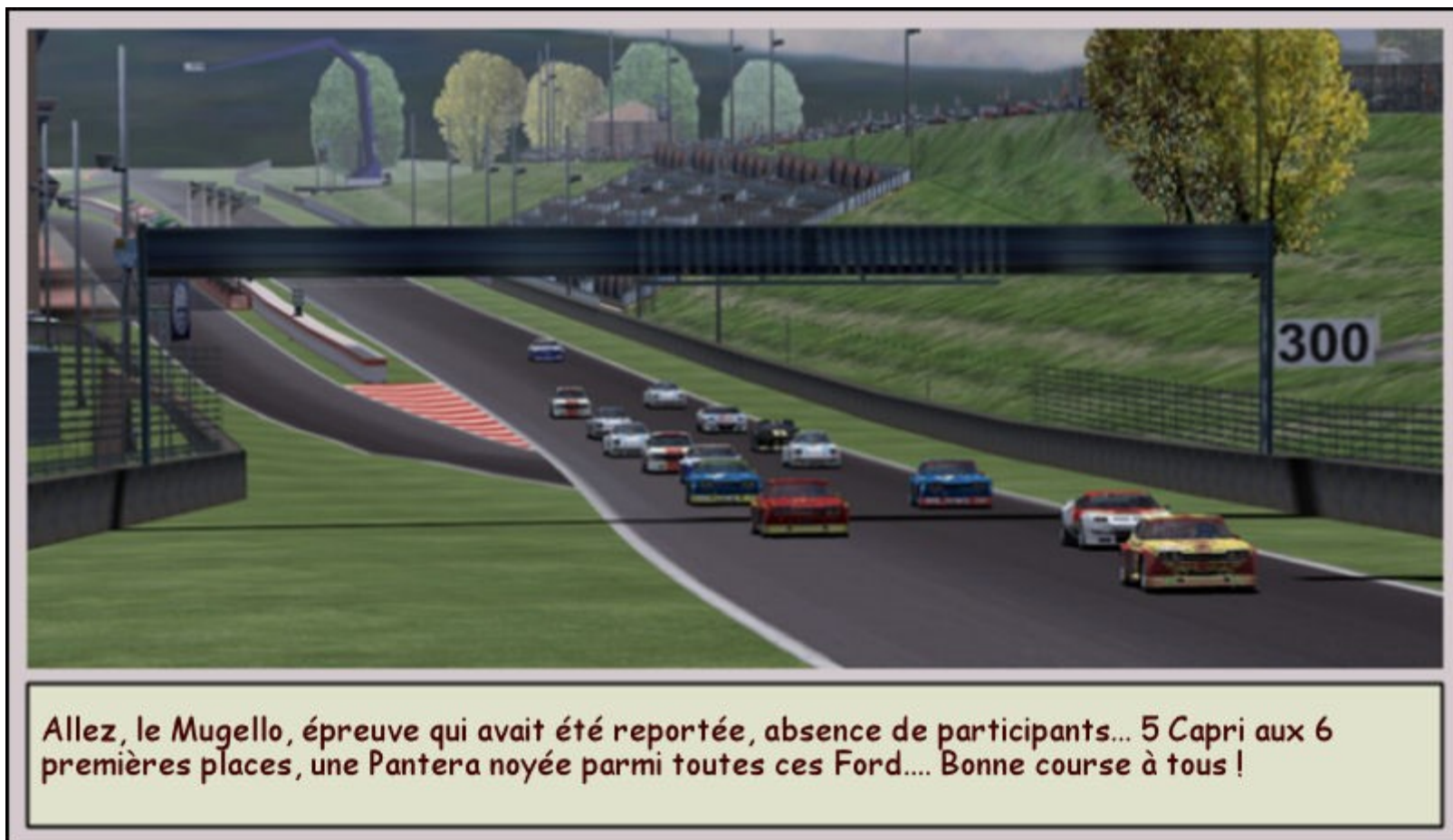


Les pilotes d'Old Drivers Spirit se sont donnés rendez-vous en Italie.

Le temps est au chaud, que ce soit la T° extérieure ou celle du tempérament des pilotes. La course du Mugello ayant été repoussée, tout le monde est fin prêt à en découvrer.

Les chiffres clefs de la course:

- 18 pilotes au départ
- 13 pilotes à l'arrivée
- 5,245 km de circuit
- Catégories GTC et TC 76
- 1 heure de course
- Poleman : Ptitbras en 2:05.308
- Vainqueur : Ptitbras en 1:01:36.498







Franck s'octroie la 1ère place, derrière, les 5 Capri lancent la chasse...



Les 1er tours de roues sont assez intenses à l'avant du peloton, Franck maîtrise...



Mais, mais, vont pas m'lacher, hein...

Le p'tit train va bien, Franck, Ptitbras (regardez bien le couteau entre les dents) Illidan, Pato, Serge, Cad en Wagon de queue, mais présent.



The Wall, Carlos, qui avait en vue depuis quelques instants la 911 d'Emmanuel, va tenter de lui faire un sort...



... Voila qui est fait !



...Et il continue, l'ami Carlos, Jan...





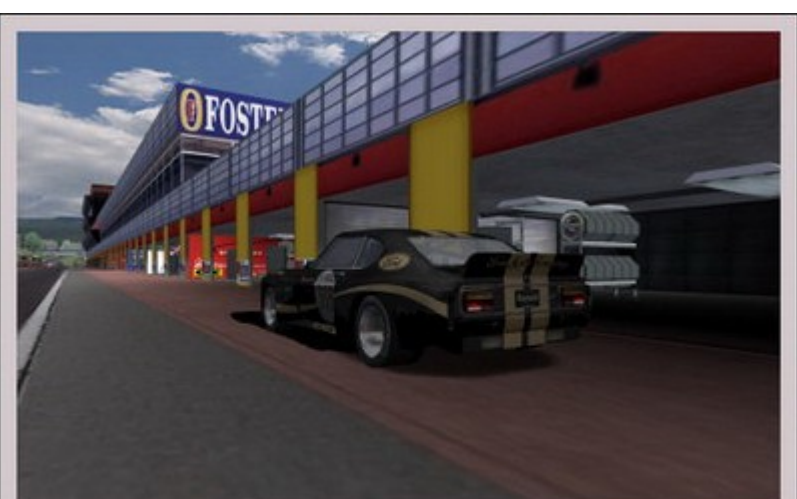
... Ne peux que s'incliner devant un Carlos remonté à bloc !



Raynald, fin fond de classement après une rude sortie de route sans conséquences apparentes.



... La team dP, le challenge familial prend de l'importance, dirait-on, ils sont fréquemment à la lutte, dans 2 styles totalement différents, mais ils ne cessent de naviguer entre la 1ère et la 3ème place du général...



... Raynald, abandon prématuré ! Deconnexion ?



Wouahou... Beau, Franck, belle maîtrise....

... Dit Ptitbras, admiratif devant le contrôle de Franck... Faut dire, aussi, les Lucky's 🍀



Freinage tardif d'Illidan, il y perd 3 places. Mais il va vite combler ce handicap.





Pat (Piwi) remonté à donf, va tenter de croquer 2spirit...



... Mais, mais, le petit 2s ne se laisse pas impressionner et garde l'avantage...



Quelques courbes plus loin, Pat prends un léger avantage sur 2spirit...



...Le freinage s'annonce délicat...



... Et il l'est...



... Patrick et la Capri ont prit l'avantage sur 2spirit et sa BM !





Aux premiers rangs, Ptitbras impose un rythme de titans à Franck, Capri vs Pantera, n'amuse pas le terrain, les copains !



... Le pitpère Ptitbras semble être passé maître dans l'art de faire ressentir la pression à ses adversaires, et Franck sait supporter la pression ...



... vu le rythme imposé par Ptitbras, parfois, il vaut mieux être prudent et ménager sa monture...



Un peu plus loin, dans le groupe suivant, Illidan, Cad, François... Brutal décrochement de la Capri de Cad sous le nez de François, 7ème ...



Contact inévitable, ils repartiront...



Gibus, pour l'instant, se maintient à la dernière position, avec la Corvette... Dur dur.





Jan, qui se maintenait aux environs de la 9ème place, va abandonner sur casse moteur, fragile, la Porsche ?



Un bel effort de 2spirit pour remonter sur Pat, douzième.



Franck a reconquit son bien, toujours suivi de Ptitbras, à se demander lequel des deux impose le plus de pression à l'adversaire ?



Une erreur de Franck, en lutte avec ptitbras, va le releguer en 5 ou 6ème position.



Il reprend la piste derrière Serge et Pato, qui s'amuse comme des p'tits fous, respectivement second et troisième.



Mais incapable de baisser les bras, il repasse à l'attaque et décide de passer Pato et sa Capri...





... La puissance à parlée, mais étonnant, freinage tardif, pb technique, la Pantera part en vrille...



... incident qui le propulse au fin fond du bac à sable avec passage devant le capot de la Capri...



... Et à présent, Ptitbras, leader, voyez son sourire sous le casque !



Illidan et Pato sont restés roues dans roues un certain temps et vont encore le rester pour se séparer aux environs du 20ème tour.



Emmanuel mène la 31 avec application.



De même que P. Marucco (Seven, Ce serait pas mieux pour simplifier :) ? )





Tiens ? On dirait du déjà vécu? 2spirit, Pat, se sont retrouvés !



...Entrée de courbe...



...Sortie de courbe ...



Illidan et Pato prennent un tour à target, respectivement 3, 4 et 12 ème...



Se dit target, au ralenti, dans l'herbe, 12 ème, devant gibus...



... Gibus qui a d'ailleurs fait subir quelques chocs à sa Corvette !





Pat, plus rapide que p. Marucco, vient de doubler ce dernier, 2spirit semble, lui, avoir des difficultés pour faire de même!



...Mais voilà qui est fait, 2spirit reprends sa 12 ème place.



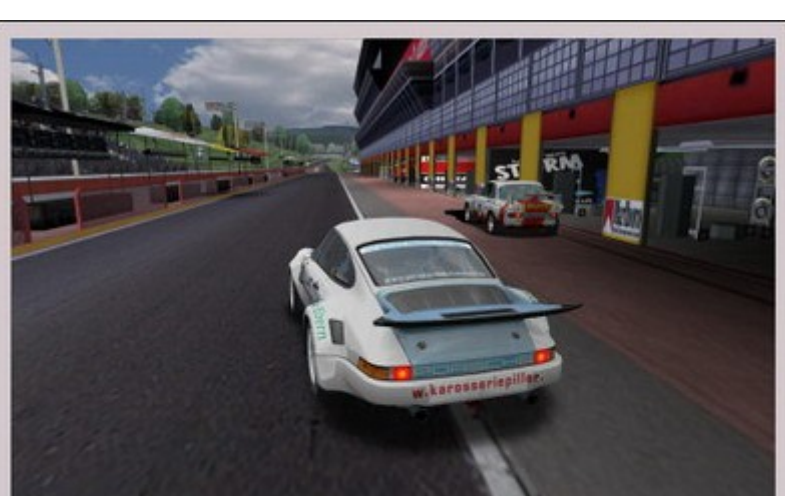
...P. Marucco, n'a pas l'intention de lâcher le morceau de cette manière, repique 2s sur un freinage...



... Mais 2spirit, vainqueur...



...Dommage, 2s, une erreur qui risque de coûter chère, arrêt aux pits obligatoire...



... Et là, 2s, quelle chance, c'est le moment choisi par P. Marucco pour ravitailler, mais ce dernier loupe son stand, repart, trop vite, va avoir droit au S&G, mais va tomber en panne d'essence dans le tour suivant, la guigne, quoi ...





20ème tour, petit point sur le classement:  
Vous les reconnaitrez sous leurs casques:  
1/ Ptitbras



2/SdP



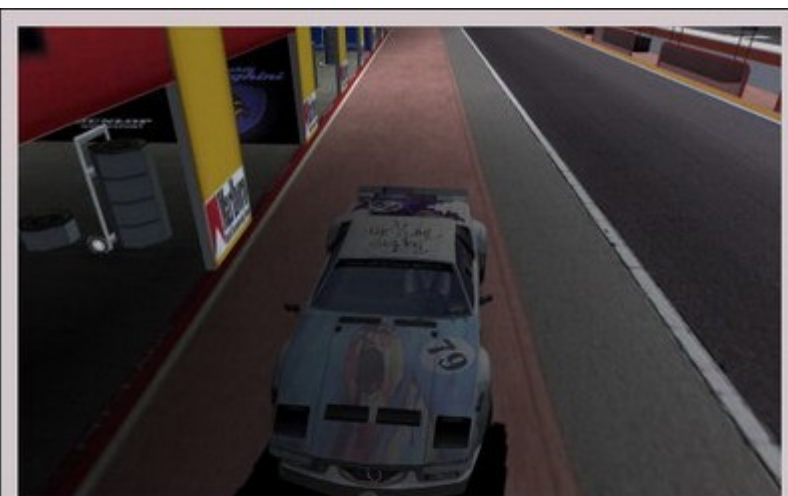
3/ Franck.



4/ Pato.



5/ VdP.



... Arrêt ravito pour Carlos qui aura navigué à la 10ème place tout au long de la source





Le vingtième tour passé, la valse des ravitaillements peut commencer, Bertrand (Cad)...



...Tyrex, T20...



Pato va rester dans les pots de SdP sans parvenir à s'imposer...



Situation étrange, François, sixième, va bousculer Cad, dixième ...



...Incident qui est sans conséquences pour nos 2 acolytes, François attends malgré tout, Cad...



... Mais arrêt aux stands obligatoire, pneu éclaté...





tyrex qui a voulu piquer la 7ème place à Pat, n'a pas du penser à l'usure de ses pneus, dommage... Et à propos, Patrick a une sacré progression, qualifié 15ème, il se classe 7ème.



On se croirait dans les 1er tours, fraîcheur en moins!



La Pantera est puissante, certes, mais suprématie contestée par les Capri de Sergio et de Pato...



... Il y a des places de podium en jeu ...



Avec une voiture à l'agonie, qui roule sur les jantes, Franck va tout de même assurer la 4ème place !



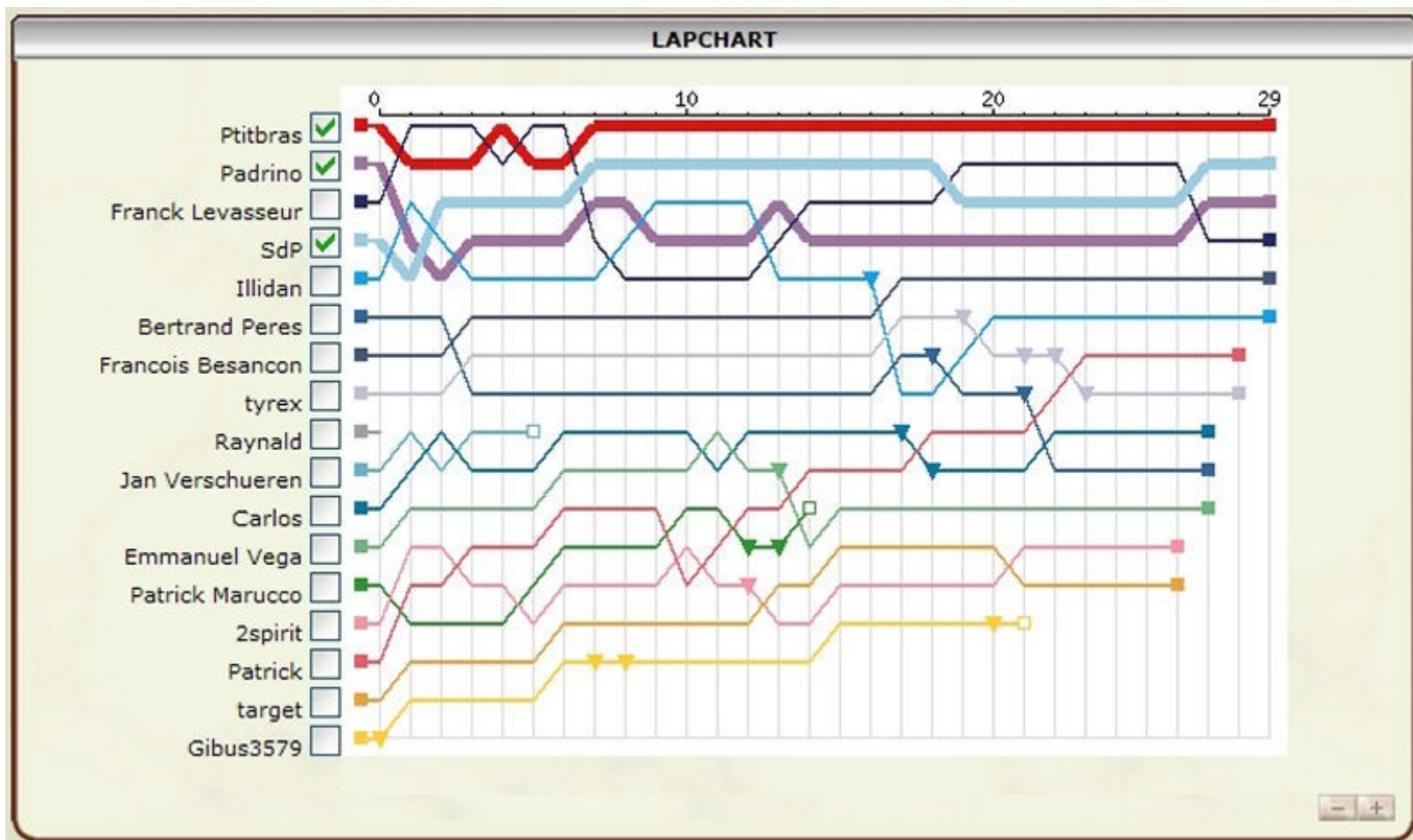
..Dans le dernier tour, ce serait rageant, tout de même...





... Nous disons donc, nouvelle victoire pour Ptitbras, record du tour en course et pôle position en qualif... Une chose à dire, Félicitations...

Bravo à tout nos participants !





## Ils ont dit...

**Patrick Marucco:**

Me voici reparti pour 1 tour,  
1 tour de trop car je tombe en panne à 2 virages de mon stand .

Là le manque d'experience est flagrant  
mais rien de bien grave, j'ai bien aimé et je reviendrai

**Jan:**

la boîte est passé de la 5me  
à la 3me vitesse en plein  
ligne droit --> moteur  
cassé.

**SdP:**

pato, couteau entre les dents tente de  
passer à l'intérieur. Ce que bien entendu  
je n'ai pas envie qu'il fasse

...

Ni une ni deux, le moteur lâche ou pas,  
mais je ne me laisserai pas faire !  
Finalement, je repasse pato sur la ligne  
(66 millièmes nous séparent !!! )

**Tyrex:**

En ressortant j'oublie la vitesse limite et  
boum stop and go

...

Je fais mon arrêt et je repars. Sauf que  
pour 1 malheureux km/h je me prends  
dans la foulée un drive through

...

Seul point vraiment positif c'est que ma  
connection a tenu sans que je comprenne  
bien pourquoi.

**Pato:**

Retour sur le podium pour moi après ma  
déco de Spa ça fait du bien.



